

Motocompressori da cantiere **MOBILAIR M123**

Con il rinomato PROFILO SIGMA ⚙️

Portata 11,4 m³/min



Made in Germany



Le varie serie dei motocompressori da cantiere MOBILAIR sono realizzate a Coburg (Baviera settentrionale) nelle immediate vicinanze della sede centrale KAESER. Lo stabilimento di produzione dei motocompressori, di recente realizzazione, dispone di tecnologie e attrezzature d'avanguardia. Tra queste si annoverano l'apposita area, con certificazione TÜV, per la misurazione del livello sonoro in campo aperto,

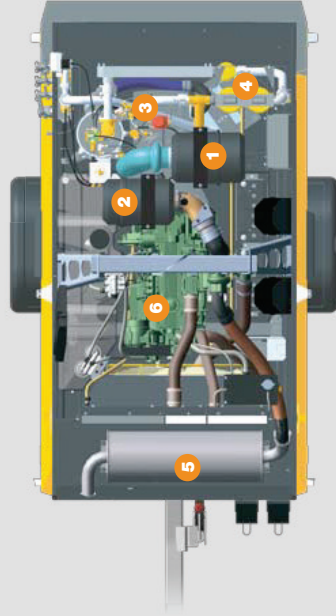
l'impianto di verniciatura a polveri e l'efficiente logistica di produzione. I compressori MOBILAIR vengono realizzati da personale altamente qualificato con tempi di lavorazione ottimizzati ed in un'ampia gamma di modelli e di equipaggiamenti in base alle singole specifiche dei clienti.

Massima versatilità

Laddove si richiede versatilità e portate elevate trova applicazione il MOBILAIR 123. Una macchina che sa adattarsi perfettamente ai rispettivi campi d'impiego.

Tra le opzioni si annoverano ad es. i componenti di trattamento dell'aria, la scelta tra un telaio zincato, completo di sistema frenante a repulsione con timone rigido o regolabile in altezza, e una versione stazionaria installata su slitta o apposti sostegni.

Uno sguardo sotto la cappottatura



- 1 Filtro aria compressore
- 2 Filtro aria motore
- 3 Gruppo vite SIGMA
- 4 Trattamento aria compressa (opzione)
- 5 Marmitta silenziata, integrata e protetta
- 6 Motore diesel

MOBILAIR M 123

Potenza ed efficienza



Semplice impostazione della pressione

Grazie ai tasti freccia del SIGMA CONTROL, mobili è possibile impostare la pressione d'esercizio direttamente sul display con un grado di precisione di 0,1 bar.

La maggiore flessibilità operativa insieme alla regolazione elettronica della valvola di aspirazione produce soprattutto in condizioni di carico parziale un minor consumo di carburante.

Filtri aria distinti per motore e compressore

L'affidabilità e la durata dei filtri migliorano notevolmente grazie al loro ottimale dimensionamento e alla disposizione separata. All'occorrenza è semplice e veloce la sostituzione dei filtri nel luogo di utilizzo.



Trasporto facile

Il telaio del Mobilair M 123, in acciaio zincato con assale Alko, garantisce valore nel tempo e agevola il trasporto.



Efficienza²: motore Deutz + gruppo vite KAESER

La felice combinazione tra un economico motore Deutz ed un efficiente gruppo vite KAESER con PROFILO SIGMA garantisce prestazioni elevate con consumi di carburante sensibilmente ridotti. Il Mobilair M 123 copre senza problemi un intero turno di lavoro senza bisogno di rifornimento.

Il motore Deutz raffreddato ad acqua assolve in pieno le prescrizioni vigenti per i gas di scarico e gode di certificazione conforme alla direttiva europea 2004/26 (fase III A) e alla normativa USA-EPA (TIER III). Gli Utenti possono quindi beneficiare non solo di un efficientissimo binomio di prodotti di indiscussa qualità: La fitta rete di assistenza KAESER e Deutz garantisce inoltre il massimo di disponibilità delle macchine.



MOBILAIR M 123 **Massima performance anche in condizioni estreme**

Ottima accessibilità

Nel Mobilair M 123 la facilità di utilizzo va ben oltre la sua maneggevolezza: grazie ai suoi ampi portelli si ha accesso a tutti i punti di manutenzione.



Regolazione della temperatura olio

La valvola termostatica accorcia automaticamente la fase di riscaldamento, consente di raggiungere rapidamente la temperatura ideale di funzionamento e di mantenerla costante, protegge inoltre il circuito dell'olio del compressore da un eccessivo accumulo di condensa. Ciò allunga non solo la durata dell'olio di raffreddamento e della cartuccia separatrice ma conferisce una maggiore longevità all'intero impianto.



Temperatura ambiente

Le macchine, che in versione standard possono lavorare in un campo di temperature oscillante tra -10 °C e +50 °C, sono disponibili anche con equipaggiamento idoneo per operare fino a -25 °C.



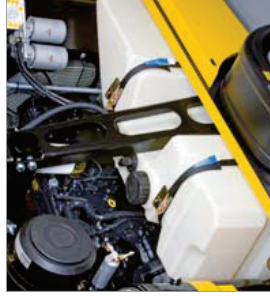
Aria fredda e senza condensa

L'aria compressa viene raffreddata a 7 °C oltre la temperatura ambiente. L'installazione inclinata del radiatore aria (opzione) facilita l'espulsione della condensa che evapora grazie al calore dei gas di scarico. Il rischio di congelamento durante il periodo invernale è scongiurato.



Serbatoio del carburante trasparente

Un pieno di carburante è sufficiente per un intero turno di lavoro. La spia di controllo analogica e l'arresto automatico (nel caso in cui il livello di carburante scenda oltre il minimo) con preavviso del SIGMA CONTROL mobil offrono un'ulteriore sicurezza.



Trattamento dell'aria compressa

I componenti di trattamento collegati al radiatore finale e al separatore centrifugo consentono di produrre aria compressa di qualità definita (es. filtri combinati per il risanamento del calcestruzzo o per aria respirabile). L'indicazione della pressione differenziale informa sullo stato operativo dei filtri.



Facile impiego

L'avviamento elettronico del motore e la commutazione manuale, da marcia a vuoto a regime di carico, garantisce l'affidabile avviamento della macchina anche alle basse temperature.

Grazie al SIGMA CONTROL mobil, dotato di interfaccia utente di facile impiego, l'operatore è in grado di azionare la macchina con solo tre tasti. In caso necessario il dispositivo automatico di monitoraggio disattiva il compressore. Uno sportellino di metallo protegge il pannello di comando.



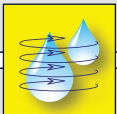
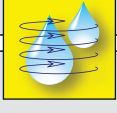
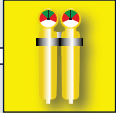
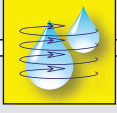
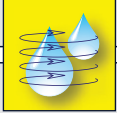
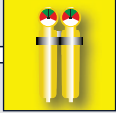
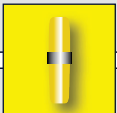
SIGMA CONTROL mobil

Questo avanguardistico sistema di controllo ottimizza la disponibilità d'aria compressa e l'efficienza energetica del compressore grazie all'intervento sul sistema di gestione elettronico del motore. Il controller, resistente agli shock e alle oscillazioni, risponde alla classe di protezione IP 65. Tra le sue molteplici funzioni rientrano tra l'altro l'indicazione del modo operativo, l'interfaccia utente strutturata in modo logico e semplice, il monitoraggio del funzionamento e la diagnostica di sistema.



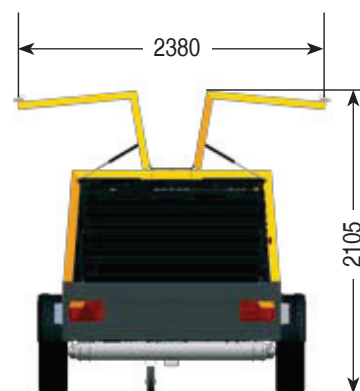
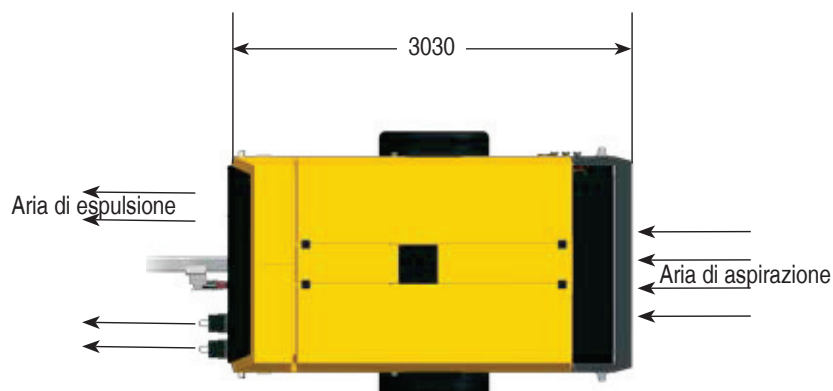
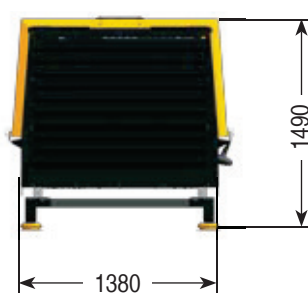
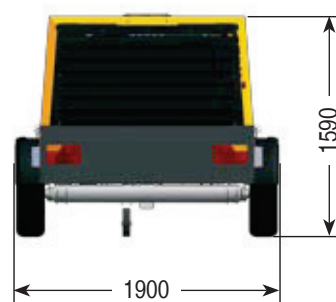


Varianti del sistema di trattamento dell'aria compressa

Variante A • fredda • priva di condensa	Radiatore finale  Separatore centrifugo 	aria compressa fredda, senza condensa (satura al 100 %), per utensili pneumatici o in sostituzione di compressori stazionari
Variante F • fredda • priva di condensa • filtrata	Radiatore finale  Separatore centrifugo  Filtri 	aria compressa fredda, senza condensa (satura al 100 %), priva di impurità, tecnicamente oilfree conforme a ZTV-SIB
Variante B • riscaldata • secca	Radiatore finale  Separatore centrifugo  Riscaldatore 	aria compressa secca, riscaldata a ca. 20 °C, per il funzionamento sotto 0 °C e per lavori con lunghe tubazioni d'aria
Variante G • riscaldata • secca • filtrata	Radiatore finale  Separatore centrifugo  Filtri  Riscaldatore 	aria compressa secca, riscaldata min. 20 °C, priva di impurità, tecnicamente oilfree conforme a ZTV-SIB
Fresh air per una portata volumetrica parziale	Filtro a carboni attivi  non protegge dal monossido di carbonio (CO) o da altri gas tossici	Fresh air inodore a un raccordo rapido separato (disponibile solo in combinazione con opzione F o G)

Il MOBILAIR M 123 offre inoltre ulteriori varianti per il trattamento dell'aria. Siamo lieti di potervi consigliare.

Dimensioni



Specifica tecnica MOBILAIR M 123

Model- lo	Compressore		Motore diesel a 4 cilindri (raffreddato ad acqua)					Unità				
	Portata m³/min	Pressione di lavoro bar	Marca	Modello	Motor- nenn- leistung kW	Velocità a pieno carico giri/min	Velocità a vuoto giri/min	Serbatoio carburante l	Peso in eser- cizio kg	Livello potenza sonora dB(A)*	Livello di pressione sonora dB(A)**	Mandata aria com- pressa
M 123	11,4 10,8 9,7 8,1	8,6 10 12 14	Deutz	TCD 2012 L04	88	2100	1600	170	1945	< 99	70	3 x G¾ 1 x G1½

*) Potenza sonora garantita (fase 2), conforme alla direttiva 2000/14/CE - **) Livello di pressione sonora superficiale secondo ISO 3744, (r = 10 m)

KAESER – sentirsi a casa ovunque nel mondo

In qualità di uno dei maggiori costruttori di compressori la KAESER vanta una presenza a livello mondiale: filiali e partner commerciali, distribuiti in 90 Paesi, operano affinché gli utenti d'aria compressa possano utilizzare impianti sempre all'avanguardia per affidabilità ed efficienza.

Tecnici esperti e valenti ingegneri sono al vostro servizio con il loro ampio bagaglio di consulenza per offrirvi sempre soluzioni calibrate ed efficienti per ogni settore della tecnica dell'aria compressa. La rete informatica globale del gruppo KAESER consente, dovunque nel mondo, l'accesso per tutti i clienti all'intero know-how KAESER.

Grazie inoltre all'ottima rete di assistenza a livello internazionale è sempre assicurata nel mondo l'assoluta disponibilità di tutti i prodotti KAESER.

