

Motocompressori da cantiere **MOBILAIR M 27 / M 31**

con il rinomato PROFILO SIGMA  riconosciuto in tutto il mondo

Portate: da 1,9 a 3,15 m³/min



M27 / M31

MOBILAIR M 27 / M 31

Compatti, robusti e versatili

I nuovi motocompressori MOBILAIR convincono non solo per il loro elevato campo di portate, le varie opzioni di equipaggiamento fanno di questa macchina un efficiente compressore tuttofare.

Compressione

Come in tutti i compressori a vite KAESER anche per le versioni M 27 ed M 31 il cuore di queste unità è costituito da un gruppo vite con i rinomati rotori con profilo SIGMA, che garantisce più aria compressa con meno energia. La pressione di esercizio oltre al valore standard di 7 bar è disponibile in opzione a 10, 12 o 14 bar.

Centrale energetica compatta

Il MOBILAIR M 31 non è solo un affidabile fornitore d'aria compressa: grazie al generatore integrato di corrente 6,5 KVA, disponibile come opzione, quest'unità si trasforma in una centrale elettrica per il cantiere, in grado di erogare a richiesta aria compressa e/o corrente elettrica.

Qualità dell'aria compressa

All'occorrenza il radiatore finale e il separatore di condensa garantiscono aria compressa fredda e secca. M 27 ed M 31 senza unità di trattamento dell'aria sono equipaggiati di serie con la brevettata regolazione No Frost che insieme con il lubrificatore per utensili (opzione) impedisce anche a basse temperature esterne il congelamento delle utenze pneumatiche.

Utili opzioni extra

Sofisticate opzioni fanno di questi compressori delle macchine ancora più versatili, come ad es. l'avvolgitubo con 20 m di tubo flessibile leggero, la custodia per i martelli o il telaio antinquinamento. Per l'impiego nelle raffinerie è previsto un equipaggiamento con parascintille e valvola Chalwyn, mentre per le operazioni di sabbiatura l'unità è dotata di una valvola di non ritorno.



Variante d'installazione

Per l'installazione stazionaria su camion il compressore è disponibile con carrozzeria in lamiera di acciaio, pannello di controllo e valvole di mandata posizionati in modo ottimale.

Compatti e versatili





MOBILAIR M 27/M 31

Robusti ed efficienti



Efficienza²

Il gruppo vite KAESER con l'efficiente profilo Sigma è azionato da un potente motore Kubota tre cilindri diesel, raffreddato ad acqua. La pompa elettrica del carburante consente l'agevole depressurizzazione delle linee di alimentazione.



Facilità di manutenzione

L'ampia apertura della cappottatura agevola l'accesso per gli interventi di manutenzione. Tutti i punti di manutenzione sono facilmente raggiungibili a garanzia della massima disponibilità d'aria compressa.



Grande resistenza

Utilizzando perfettamente lo spazio disponibile, il serbatoio trasparente in PE è capace di contenere un volume extra di carburante, tale da consentire lunghi turni di lavoro senza ulteriore rifornimento. A garanzia di un corretto funzionamento la parte inferiore del telaio è provvista di un'apertura di pulizia.



Aria compressa fredda e secca

Il radiatore raffredda l'aria compressa a una temperatura di 7 °C superiore alla temperatura ambiente. L'installazione obliqua agevola l'espulsione della condensa e ne impedisce il congelamento durante l'inverno. La condensa evapora nell'ambiente grazie al calore dei gas di scarico del motore.

MOBILAIR M 27/M 31

Equipaggiamento versatile per molteplici applicazioni



Tipi di carrozzeria

I modelli stazionari M 27/M 31 sono disponibili solo con cappottatura di metallo. Le macchine della versione trainabile sono disponibili a richiesta con cappottatura insonorizzante in acciaio zincato e verniciatura a polveri o con cappottatura insonorizzante a doppia parete in PE sinterizzato.



Generatore (opzione)

Il generatore sincrono brushless 6,5-kVA non richiede manutenzione e a seconda del fabbisogno di corrente può commutare tra il funzionamento continuo e l'efficiente modalità automatica di accensione. Questo fa del Mobilair 31 una flessibile centrale elettrica per il cantiere.



Utilizzo agevolato

La disposizione in basso del pannello di comando è ideale nel caso in cui le macchine con cappottatura in metallo vengano installate sul pianale dei camion. Tutti i comandi sono riuniti in un solo selettore di avviamento dotato di espliciti pittogrammi.



Niente rischi

Nel modello M 31 con cappottatura in PE il pannello del generatore è incorporato nei paraurti anche esso di polietilene. Prese con classe di protezione IP44, interruttore generale munito di serratura e interruttore di protezione con controllo dell'isolamento rappresentano ulteriori elementi di sicurezza.



Equipaggiamento

Filtri aria separati

Grazie al loro generoso design i filtri aria distinti per motore e compressore assicurano maggiore affidabilità e longevità come anche la rapida pulizia o sostituzione del filtro.

Regolazione della temperatura olio (di serie)

La valvola termostatica automatica consente sia una brevissima fase di riscaldamento, sia raggiungere rapidamente la temperatura ideale di funzionamento e di mantenerla costante; nessuna perdita eccessiva di condensa nel circuito olio del compressore, lunga durata della cartuccia

separatrice; macchine prive di sistema di trattamento dell'aria compressa o variante B anche con regolazione No Frost

Temperatura ambiente

Le macchine, che in versione standard possono lavorare in un campo di temperature oscillante tra -10 °C e +45 °C, sono progettate anche per operare a basse temperature con l'ausilio di un equipaggiamento idoneo come ad es. il sistema di preriscaldamento dell'acqua di raffreddamento del motore per l'avviamento a freddo.

Massima facilità d'uso

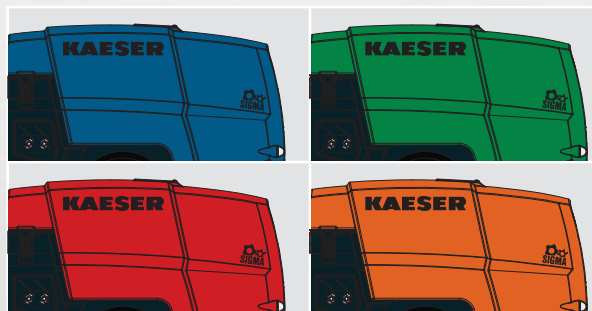
Tutti i comandi sono riuniti in un solo selettore di avviamento dotato di can

delette ad incandescenza ed espliciti pittogrammi; monitoraggio e arresto automatico in caso di malfunzionamenti; indicazione delle ore di servizio, della pressione d'esercizio e della temperatura di fine compressione; interruttore generale installato all'interno della carrozzeria munita di serratura.

Robusto telaio Al-Ko

Telaio interamente zincato, versioni disponibili con/senza freno di repulsione, nonché con/senza regolazione in altezza del timone

Colori opzionali



La cappottatura in polietilene è disponibile anche nei seguenti colori opzionali:

blu	– simile a RAL 5017
verde	– simile a RAL 6024
rosso	– simile a RAL 3020
arancione	– simile a RAL 2009

A richiesta sono disponibili altre tonalità di colori per la cappottatura e vernici speciali per le parti metalliche.

Varianti del sistema di trattamento dell'aria compressa

Brevettata regolazione No Frost	Regolazione No Frost 	adatta automaticamente la temperatura di esercizio alla temperatura ambiente, per proteggere i martelli pneumatici dal rischio di gelo
Variante A • fredda • priva di condensa	Radiatore finale Separatore di condensa 	aria compressa fredda, senza condensa (satura al 100 %), per utensili pneumatici o in sostituzione di compressori stazionari
Variante B • riscaldata • secca	Regolazione No Frost Radiatore finale Separatore di condensa Riscaldatore 	aria compressa secca, riscaldata a ca. 20 °C, per il funzionamento sotto 0 °C e per lavori con lunghe tubazioni d'aria

Sono inoltre disponibili ulteriori varianti per il trattamento dell'aria con i MOBILAIR M 27 / M 31. Siamo lieti di potervi consigliare.

Dimensioni

Trainabile con cappottatura in PE		Trainabile con cappottatura in metallo	
Versione stazionaria		Slitta	

Telai

Timone regolabile in altezza con/senza freno a repulsione e freno di stazionamento	Timone rigido con/senza freno a repulsione e freno di stazionamento

Specifica tecnica

Modello	Compressore		Motore diesel a 3 cilindri (raffreddato ad acqua)					Unità					
	Portata	Pressione di lavoro	Marca	Tipo	Potenza nominale motore	Velocità a pieno carico	Velocità a vuoto	Volume serbatoio carburante	Peso in esercizio	Livello di potenza sonora	Livello di potenza sonora	Connessione aria	Trattamento aria
	m³/min	bar			kW	giri/min	giri/min	l	kg**	dB(A)***	dB(A)****		
M 27	2,6	7	Kubota	D1105	17,9	2850	2100	40	555	≤ 98	67	2 x G ¾	Opzione
M 31	3,15 2,6 2,3 1,9	7 10 12 14	Kubota	D1105T	24,1	2900	2100	40	560	≤ 98	69	2 x G ¾	Opzione
M 31-G (6,5 kVA)	2,0*	7	Kubota	D1105T	24,1	2900	2100	40	630	≤ 98	69	2 x G ¾	Opzione
	3,0												

*) in caso di totale assorbimento di corrente

**) Il peso si riferisce al modello base con cappottatura PE, privo di sistema di trattamento dell'aria con telaio non frenato e timone regolabile in altezza

***) Livello garantito di potenza sonora conforme alla direttiva 2000/14/CE

****) Livello di pressione sonora superficiale secondo ISO 3744 (r = 10m)

Sentirsi a casa ovunque nel mondo

In qualità di uno dei maggiori costruttori di compressori e fornitori di sistemi d'aria compressa la KAESER vanta una presenza a livello mondiale:

filiali e partner commerciali, distribuiti in più di 100 Paesi, operano affinché gli utenti d'aria compressa possano utilizzare impianti sempre all'avanguardia per affidabilità ed efficienza.

Tecnici esperti e valenti ingegneri sono al vostro servizio con il loro ampio bagaglio di consulenza e soluzioni efficienti per tutti i campi d'impiego dell'aria compressa. La rete informatica globale del gruppo KAESER consente, dovunque nel mondo, l'accesso per tutti i clienti al know-how KAESER.

Grazie inoltre all'ottima rete di assistenza a livello internazionale è sempre assicurata nel mondo l'assoluta disponibilità di tutti i prodotti e servizi KAESER.

